



Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru Polul de Creștere Ploiești

Consultare publică - plan de acțiune

Investiții integrate și complementare în măsuri de planificare strategice și măsuri de simplificare la nivelul Municipiului Ploiești, cod SMIS 136182





Informații generale

Proiect: *Investiții integrate și complementare în măsuri de planificare strategice și măsuri de simplificare la nivelul Municipiului Ploiești, cod SMIS 136182*

Finanțare: *Cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020*

Valoare totală: *3.082.395 Lei*

Perioada de implementare: *Mai 2020 - Mai 2023*

Obiectiv general: *Formularea unei propuneri de politică publică prin realizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027 și actualizarea PMUD 2014-2030, corelată cu modernizarea sistemului informatic existent precum și creșterea performanței personalului angajat și deservirea cetățenilor.*





Informații generale

Obiective specifice:

- ❑ OS 1: *Definirea politicii locale a municipiului Ploiești cu concursul tuturor factorilor cu aport în dezvoltarea locală, concretizată prin adoptarea a 2 documente strategice: Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027 și PMUD 2014-2030, corelat cu SIDU.*
- ❑ OS 2: *Implementarea de măsuri de eficientizare a proceselor de lucru specifice domeniului asistenței sociale, atât din perspectiva back office, cât și din perspectiva front office.*
- ❑ OS 3: *Dezvoltarea abilităților personalului din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești și al instituțiilor subordonate Primăriei Ploiești prin asigurarea formării a 20 persoane din grupul țintă în domeniul SMART CITY MANAGEMENT, inclusiv prin abordarea temelor de dezvoltare durabilă, egalitate de șanse, nediscriminare și egalitate de gen.*





Scopul și rolul documentației

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

→ document strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor în oraș și în împrejurimile acestuia, în vederea creșterii calității vieții ≈ **Planificare pentru Oameni!**

→ reprezintă criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul **Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă**, care urmărește **Obiectivul Specific FEDR b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile**, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon

→ Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată în 2013, reglementează obligativitatea existenței Planului de mobilitate urbană durabilă





Scopul și rolul documentației

Obiective specifice:

- Asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- Îmbunătățirea siguranței și securității;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- Creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.



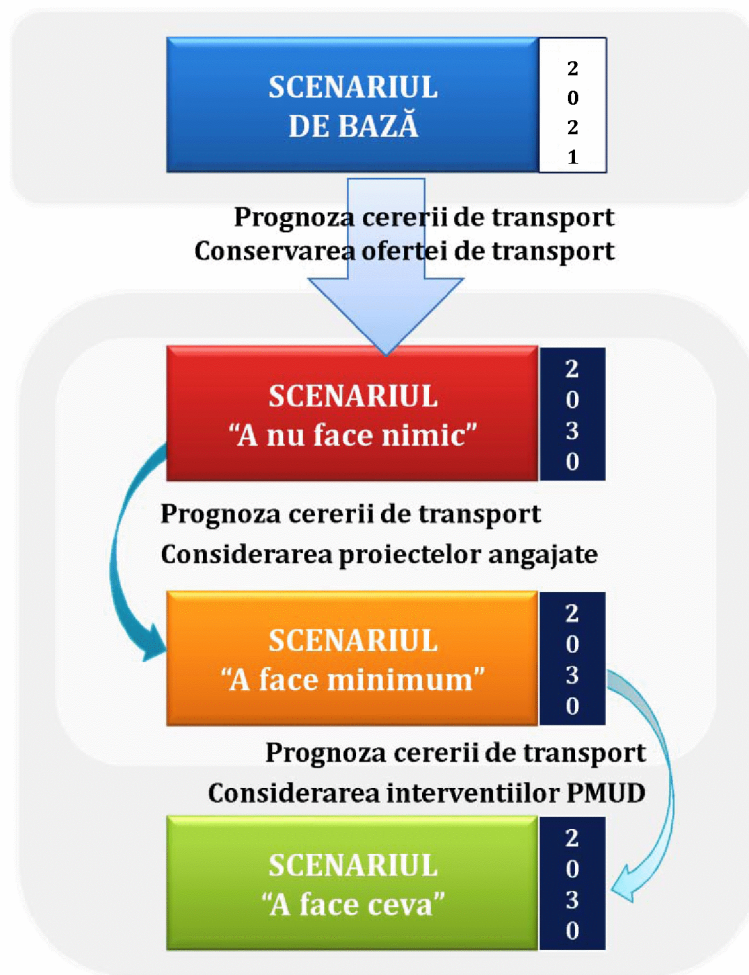


Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030





Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030. Scenarii de dezvoltare



În cadrul acestui scenariu este considerată cererea de transport prognozată la orizontul 2030, în timp ce oferta de transport rămâne cea aferentă anului de bază 2021, fără a include noi elemente de infrastructură sau modificări asupra tehnologiilor de operare. În acest scenariu nu sunt considerate proiecte - nu se aduc modificări față de situația anului de bază.

Scenariul de mobilitate de referință "A face minim" este specific perioadei de analiză la orizontul 2030. În cadrul acestui scenariu este evidențiat rezultatul interacțiunii dintre cererea de transport prognozată și rețeaua de transport de perspectivă. Sunt considerate ca fiind finalizate proiecte angajate (proiecte aflate în derulare sau stabilite pentru implementare de autoritatea locală).

Scenariul "A face ceva" cuprinde intervențiile propuse pentru atingerea viziunii, asociate obiectivelor strategice stabilite. Acest scenariu surprinde situația viitoare, cuprinzând proiectele scenariului "A face minim", plus pachetul de proiecte și măsuri definite și descrise în portofoliul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Ploiești.





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

Rețea stradală

Transport public

Transport de marfă

Sisteme alternative de mobilitate

Managementul traficului

Zone cu nivel ridicat de complexitate

Intermodalitate și operațiuni urbanistice necesare

Aspecte instituționale





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale

- 1.1. Modernizare B-dul Independenței (tronson cuprins între sensul giratoriu Gara de Sud și Str. Gh. Lazăr)
- 1.2. Modernizare Cartier Mitică Apostol - I
- 1.3. Modernizare Cartier Mitică Apostol - II
- 1.4. Refacere sistem rutier Cartier Mimiului
- 1.5. Realizare drumuri Cartier Ghighiu
- 1.6. Realizare străpungere strada Laboratorului
- 1.7. Completare legături inelare sud-est
- 1.8. Completare legături inelare nord-est
- 1.9. Construire legătură rutieră Centura de Vest - alee acces Parc Municipal Ploiești Vest
- 1.10. Construcție pasaj peste CF pe strada Râfov
- 1.11. Realizare poduri/ pasarele peste pârâu Dâmbu





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

1. Interventii majore asupra rețelei stradale

- 1.12. Realizare pod care asigură legătura dintre strada Apelor și strada Berzei, Municipiul Ploiești
- 1.13. Supralărgire strada Mărășești
- 1.14. Lărgire la 4 benzi DN 72 și pasaj peste CF
- 1.15. Lărgire la 4 benzi DN 72 în zona Parcului Industrial Ploiești
- 1.16. Reabilitare și modernizare strada Mihai Bravu
- 1.17. Reabilitare și modernizare strada Ștrandului între intersecția cu strada Apelor și intersecția cu centura de est
- 1.18. Realizare tronson II legătură inelară între sud și est, între strada Izvoare și strada Ștrandului.
- 1.19. Reabilitare strada Laboratorului
- 1.20. Modernizare tramă stradală colonie Vega
- 1.21. Modernizare străzi în municipiul Ploiești





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

1. Interventii majore asupra rețelei stradale

1.22. Realizare plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare

1.23. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului

2. Transport public

2.1. Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice

2.2. Realizare legătură a infrastructurii de tramvai între Șoseaua Vestului și B-dul Republicii

2.3. Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Sud - Hipodrom

2.4. Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Vest - Ștrand Bucov

2.5. Realizare terminale intermodale de transport public





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

2. Transport public

- 2.6. Construire/ modernizare stații de transport public
- 2.7. Modernizare stații ale rețelei principale de transport public
- 2.8. Achiziție mijloace de transport public ecologice - autobuze
- 2.9. Achiziție mijloace de transport public ecologice - troleibuze
- 2.10. Achiziție mijloace de transport public ecologice - tramvaie
- 2.11. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- 2.12. Actualizare și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing
- 2.13. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 2.14. Implementare aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.15. Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de tren metropolitan





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

3. Transport de marfă

- 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare
- 3.2. Realizare centre de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zona centrală și în cartierele rezidențiale
- 3.3. Amenajare parcare pentru vehiculele de marfă cu MTMA mai mică de 3,5 tone
- 3.4. Amenajare parcare pentru vehiculele de marfă cu MTMA mai mică de 7,5 tone
- 3.5. Amenajare parcare pentru vehicule de marfă

4. Mijloace alternative de mobilitate

- 4.1. Extindere piste de biciclete pe direcția Est-Vest între zona centrală și cartierul Bereasca până la Centura Est
- 4.2. Completare rețea ciclabilă în zona de est între Cartierul Mihai Bravu și cartierul Gh. Doja
- 4.3. Piste pentru biciclete în zona de nord a Municipiului Ploiești





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

4. Mijloace alternative de mobilitate

- 4.4. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Ploiești
- 4.5. Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
- 4.6. Realizare terminale Bike&Ride
- 4.7. Realizare parcări pentru biciclete în zona punctelor de interes
- 4.8. Realizare studiu de oportunitate privind construirea unui pasaj pietonal și ciclabil între Gara de Vest și Parcul Municipal Vest
- 4.9. Extindere areal cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a Municipiului Ploiești - Concept zona central
- 4.10. Reorganizare circulație în cartiere și crearea unor areale cu prioritate pentru deplasările nemotorizat (pietoni și bicicliști)
- 4.11. Program multianual de modernizare a trotuarelor din municipiul Ploiești
- 4.12. Reabilitare și modernizare pasaje pietonale subterane Bulevardul București 1 și Bulevardul București 2





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

4. Mijloace alternative de mobilitate

- 4.13. Accesibilizare spații publice pentru persoanele cu mobilitate redusă
- 4.14. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride, respectiv a bicicletelor electrice
- 4.15. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)
- 4.16. Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.17. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.18. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

5. Managementul traficului

- 5.1. Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului
- 5.2. Semnalizare rutieră orizontală și verticală
- 5.3. Semnalizare de orientare și informare
- 5.4. Reorganizarea circulației pe șoseaua Nordului și șoseaua Vestului
- 5.5. Reorganizarea circulației pe Bulevardul Republicii
- 5.6. Reorganizarea circulației pe Str. Podu Înalt și Str. Torcatori
- 5.7. Reorganizarea circulației pe Bulevardul București
- 5.8. Reorganizarea circulației pe Str. Malu Roșu și Str. Elena Doamna
- 5.9. Reorganizarea circulației pe Str. Democrației
- 5.10. Reorganizarea circulației pe Str. Rudului
- 5.11. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

5. Managementul traficului

- 5.12. Realizare parcări colective de tip Park&Ride
- 5.13. Realizare parcări colective
- 5.14. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente
- 5.15. Elaborare politică de parcare la nivel urban
- 5.16. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- 5.17. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- 5.18. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 5.19. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- 5.20. Dezvoltare aplicație mobilă pentru parcare în municipiul Ploiești
- 5.21. Completare nod rutier DN 72/ Centura de Vest





Scenariul propus 2030 “A face ceva”

6. Zone cu nivel ridicat de complexitate

6.1. Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a Municipiului Ploiești - Concept zona centrală

6.2. Realizare parcări colective

7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare

7.1. Realizare terminale intermodale de transport public

7.2. Realizare terminale Bike&Ride

7.3. Realizare parcări colective de tip Park&Ride

8. Aspecte instituționale

8.1. Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD

8.2. Incheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

